Componente naval del VRAEM y su contribución a la pacificación nacional



Capitán de fragata Eduardo Díaz León
Licenciado en Ciencias Marítimas Navales por la Escuela Naval del Perú. Calificado en Infantería de Marina, ha seguido cursos de Comando, Guerra Anfibia, Guerra Expedicionaria, Operaciones Aéreas, entre otros, tanto en el Perú como en los Estados Unidos de América. Se desempeña como Comandante de Fuerzas Especiales en el valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM).

RESUMEN
Desde la perspectiva de un oficial naval, este ensayo relata la presencia de la Marina de Guerra del Perú en la convulsionada zona del VRAEM a través del Componente Naval conformado principalmente por personal infante de Marina y guardacostas y sus acciones de control de las actividades ilícitas en difíciles condiciones ambientales, que obligaron a replantear tácticas operativas con alentadores resultados.

PALABRAS CLAVE: Valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro VRAEM; componente naval; Fuerzas del Orden; infantes de Marina; guardacostas.

ABSTRACT
From the perspective of a naval officer, it narrates the presence of the Peruvian Navy in the convulsive VRAE zone through the Naval Component formed up mainly of Marine Infantry and Coast Guard personnel, as well as their actions to control the illicit activities in difficult weather conditions which urged to redesign the operational tactics with encouraging results.

KEYWORDS: Valley of the Apurimac, Ene and Mantaro rivers VRAEM; naval component; Law Enforcement; Marines; Guard.



Pobladores efectuando actividades ilegales en los ríos del VRAEM

Desde la creación del Comando Especial del Valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (CE-VRAEM) en uno de los espacios geográficos sobre el cual no existía ningún tipo de control, fueron los espejos de agua de dichos ríos más el Mantaro, que dieron nombre a esta área de operaciones, donde se desplazaban la mayor cantidad de ilícitos, como *producción de droga, contrabando de insumos químicos, de pertrechos y abastecimiento logístico para las columnas terroristas,* entre otros; empleando así el medio fluvial como la "carretera" para el transporte y desarrollo de actividades ilegales.

• Artículo recibido el 26 de agosto de 2014, aprobado para su publicación el 5 de enero de 2015



Efectivos infantes de Marina y guardacostas efectuando labores en ambiente ribereño para contribuir con la pacificación nacional, (Col. autor).

La Marina de Guerra del Perú organizó y desplegó una unidad de tarea conformada en su mayoría por personal de las especialidades de Infantería de Marina y Guardacostas con la finalidad de dotar el componente naval, como uno de los elementos de maniobra de este Comando Especial y así dar inicio a la difícil tarea de tomar el control de las actividades en dichos ríos y contribuir a la pacificación de la región.

Durante los primeros años se tuvo una estadística alarmante y lamentable de bajas entre muertos y heridos en las Fuerzas del Orden, a consecuencia de emboscadas ocurridas cerca de la ribera de los ríos donde en muchos casos, no se contaba con los medios adecuados para el rescate de los cuerpos, comprometiendo muchas veces la seguridad de los helicópteros en la realización de esta penosa tarea, puesto que nuestro enemigo luego de causar alguna baja, sabía que no abandonaríamos a nuestros heridos y que el único medio para el rescate era por aire; haciendo predecible la llegada de una aeronave, lo que generaba la preparación de alguna acción armada contra estas, al ser un objetivo provechoso y que causaría mucho eco en la población.

Adicionalmente, nuestras unidades que realizaban operaciones terrestres, tenían serias limitaciones para poder, inclusive, cruzar de una ribera a otra, puesto que dependían de las embarcaciones artesanales de la zona, muchas



Fuerzas del Orden en rescate de heridos en la ribera de los ríos del VRAEM, (Col. autor).

veces poco seguras, con limitadas capacidades y que pertenecen a pobladores que las usan con fines de lucro, lo que hace que éstas sean empleadas por quien les pague, incluyendo personas que realizan actividades al margen de la ley o, en algunos casos, los propietarios inclusive se comprometían a transportar a las Fuerzas del Orden, pero al final no lo hacían, probablemente porque eran sujeto de amenazas, lo cual ocasionaba que se retrasen las operaciones o en muchos casos se cancelen.

Es así, que la Marina de Guerra del Perú, basada en la experiencia obtenida en los ríos del frente Ucayali y en los de Loreto, envía embarcaciones tipo *River Runner* y *Gamitana*, las cuales cuentan con motores fuera de borda como sistema de propulsión y una capacidad teórica para transportar a seis combatientes, con las que se trató de navegar y ejercer el control en los ríos de esta área de operaciones.

Sin embargo, a pesar del esfuerzo y la voluntad puesta por las dotaciones de estas embarcaciones, fue casi imposible navegar y mucho menos realizar operaciones de combate fluvial, debido a las condiciones muy particulares de dichos ríos (torrentes de sierra) con fondos rocosos, de caudal muy variante entre cada temporada del año. La corriente y la amenaza a las que se tiene que enfrentar en este escenario, o que limitaba a las primeras dotaciones del





Embarcaciones tipo *River Runner* y *Gamitana* para ejercer control en los ríos del VRAEM, (col. autor).





Embarcaciones dañadas por las aguas torrentosas en los rios de sierra peruana, (col. autor).

componente naval, solo le permiten desarrollar operaciones de control fluvial estáticas en puerto.

Posteriormente, y luego de muchas evaluaciones, buscando una plataforma adecuada para poder operar en los ríos con éstas condiciones particulares, enfrentando éstos tipos de amenazas y basados en los principios modernos de la guerra que nos indican, se concluyó que para aumentar la capacidad de combate de cualquier unidad se necesita "movilidad, autoprotección y potencia de fuego". Se tomó la decisión de adquirir unidades tipo aerodeslizadores (*Hovercraft*), siendo la primera vez que la Marina de Guerra del Perú adquiría plataformas de estas características y las primeras unidades de su tipo en ser empleados por alguna unidad militar en Latinoamérica, lo cual a la postre motiva a otros países como Colombia, con mucha experiencia en operaciones ribereñas, a comprar este tipo de naves.



Aerodeslizadores *Hovercraft* en operaciones riberenas, (col. autor).

Con la asignación de estas unidades, el Componente Naval, incrementa su capacidad para poder ejercer el control en estos ríos, así como apoyar a las operaciones que desarrollan los otros componentes. Abre la posibilidad de realizar operaciones combinando medios con el componente aéreo, para insertar y extraer patrullas y heridos, reduciendo las horas de vuelo de las aeronaves y las posibilidades de ser atacadas.

Es importante recordar la definición de: "ejercer el control", lo cual define que este es en un momento y en un espacio determinado (incompleto, imperfecto y relativo); concepto que reemplaza al de "dominio", que se convirtió en un concepto antiguo e irreal puesto que es imposible tener el dominio permanentemente y en todos lados, según cuadro:

· **Relativo**	(Tiempo)	Transitorio	Permanente
	(Espacio)	Local	Extendido
	(Capacidad)	Absoluto	Limitado
· **Incompleto**	Siempre estará en disputa		
· **Imperfecto**	Intereses de terceros (neutrales)		
·**Presencial**	Depende de la ubicuidad de la Fuerza Naval Se desplaza con la Fuerza Naval que lo ejerce		

Fuente: Del ensayo, *Ejercer el Control* Cuadro del Contralmirante (r) Mario Caballero.

Al recibir estas unidades, se dio inicio al control en los ríos aprendiendo con la práctica el empleo táctico y los procedimientos de mantenimiento requeridos para este tipo de naves, dado que es la primera vez que son empleadas en esta hidrología particular de los ríos en estos valles y en este tipo de condiciones medio ambientales; en general, en un escenario con condiciones diferentes para las cuales fueron diseñadas.



Equipo de reconocimiento Poseidon 1

Es así que, organizado como elementos de tarea conformado por personal guardacostas, nos dan el marco legal y se dictan los procedimientos a seguir durante las interdicciones. Policías navales con sus respectivos perros detectores de drogas (guías caninos), e infantes de Marina brindan seguridad a todas las operaciones y, realizan patrullajes de reconocimiento, combate y seguridad en provecho de las operaciones ribereñas. Con apoyo de naves aerodeslizadores efectivamente tripuladas, como parte de las tareas asignadas al Componente Naval durante todas las operaciones y acciones militares que ha dispuesto este Comando Especial, solo hasta el mes de julio del presente año, se han desarrollado 1,378 horas de navegación, realizado inserciones y extracciones (diurnas y nocturnas) de patrullas del componente terrestre y del componente de FF. EE. así como patrullajes fluviales, misiones en puestos de observación y escucha habiéndose obtenido inteligencia de comunicaciones y de combate e interdicción de embarcaciones transportando ilícitos. Además se ha apoyado a la población en el traslado de cables de alta tensión de una a otra ribera del rio Apurímac, (cableado que alimenta de energía a los





Personal guardacostas explicando procedimientos de policia marítima en colegios de la zona.

poblados de Sivia y Hatunrumi). Igualmente, con la apertura del programa "Adopta un Colegio" donde cada base de control fluvial ha venido brindando apoyo a un centro educativo dentro de su área de responsabilidad (*mobiliario, pintado, dictando charlas, etc.*) así como realizando diferentes acciones cívicas en las poblaciones aledañas. Se ha participado en operaciones integradas con la Policía Nacional y el Ministerio Publico en la búsqueda de cadáveres en los ríos y también en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas.



Componente naval especializado en control de ámbito fluvial.

En consecuencia, mediante un esfuerzo coordinado de los medios (plataformas adecuadas), conjuntamente con bases de control fluvial y un control territorial efectivo, se puede "negar el uso de los ríos" al enemigo, que es como se define el control en los ámbitos fluviales, tarea en la que está empeñado el Componente Naval con el apoyo de los demás componentes y bajo los lineamientos del Comando Especial VRAE.M.

Como podemos ver, el enemigo y los escenarios evolucionan, obligándonos a tener la flexibilidad para poder enfrentar estas amenazas, características de la guerra de cuarta generación, que la Infantería de Marina viene enfrentando desde el inicio con otros medios pero con el mismo espíritu, bajo el lema *"acción y valor"*.




UN